

# 環境を守る、 これからの軽油

# K-S1

特許登録  
第5700383号

国土交通省新技術情報システム  
NETIS登録製品

金沢大学共同研究開発製品



## CO<sub>2</sub>W削減効果

**1 燃費向上による  
使用燃料の削減!**

燃費向上による使用燃料の削減で  
削減燃料分のCO<sub>2</sub>は排出されません

**2 排出ガス中の  
有害成分の削減!**

排出ガス中のCO<sub>2</sub>・NO<sub>x</sub>・PM等  
環境や人体への有害成分を削減します

### ★使い方はカンタン! 「燃料に入れるだけ」★

使用燃料にK-S1  
1/1,000を添加します

例えば「燃料100ℓ」の場合  
「K-S1 100cc」を添加

燃料  
100ℓ



+

K-S1  
100cc



改造や付帯工事の必要は一切ありません!

「その都度燃料を計れない」「すぐに使いたい」という現場には…

**K-S1  
Gold**

「K-S1」の最適配合量を計量し、軽油に  
あらかじめ添加済みの「**K-S1 Gold**」  
**プレミアム軽油**をご用意しております。  
ローリーが現場に赴き、使用する重機・  
発電機・車両等に直接給油を行います。





# 安心の軽油100%

K-S1はJIS K2204規格を満たす軽油であり、  
 軽油引取税課税済みの軽油100%で製造しています。  
 そのため、税法上の問題もなく  
 様々な成分が含まれている他の添加剤と違い  
 軽油の使用が義務付けられている工事や、  
 公道を走行する車両にも安心してお使いいただけます。  
 燃料の変質無く、燃料を改質し完全燃焼へと近づけます。

**製造方法** 特許第5700383号

原材料に軽油を100%使用し製造プラント内のセラミックスに一定の条件下で接触循環させて製造

## メカニズムと原理

帯電し集合体になりやすい炭素分子の静電気を中和させ分離炭素分子を細分化し酸素との接触面積を増加させ燃焼効率を改善



不正軽油での  
 抵触無し

抜取調査での  
 抵触無し

クマリン  
 検査での  
 抵触無し

JIS規格  
 環境条例  
 適合

## 工事での活用

「NETIS」登録製品「K-S1」を活用する事により、総合評価方式及び公共工事成績評定での加点、周辺環境への配慮、地域への貢献、環境保全、創意工夫等での加点が見込まれます。

### 公共工事成績評定加点の流れと弊社工程



独自調査による様々な機関での加点見解、必要資料、提出書類バックデータ、試算表の作成、環境や地域へのアピール方法等、弊社独自のノウハウで、できる限りバックアップいたします。

### K-S1は下記のような工事で性能を発揮します

<p>トンネル工事等                  排出ガスが充満しやすい工事現場</p>	<p>病院・学校・市街地付近等の                  工事現場</p>	<p>動植物や自然環境等                  環境への配慮が求められる工事現場</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 作業中の換気・厳しい作業環境に関する工夫</li> <li>● 安全対策に関する創意工夫への取り組み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 周辺環境の配慮への取り組み</li> <li>● 地元調整・社会条件への対応</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 動植物など自然環境への配慮が特に必要な工事</li> <li>● 環境保全・地球環境への配慮</li> </ul>